

Prima di cominciare, scrivi il tuo numero di matricola, cognome, nome e data di nascita nello spazio appositamente predisposto.

Rispondi usando una penna nera o blu (non una penna di colore diverso o una matita). Scrivi le parole e i numeri in bella grafia (risposte difficili da interpretare non saranno prese in considerazione).

Le domande possono essere di due tipi:

- domande con risposta da scegliere tra quelle indicate; devi rispondere sbarrando con una croce (ben evidente) la risposta prescelta
- domande che richiedono un risultato numerico: scrivi il risultato nello spazio predisposto, usando un numero adeguato di cifre significative.

Esempi



$$\sigma_s = \boxed{129.2} \text{ MPa}$$

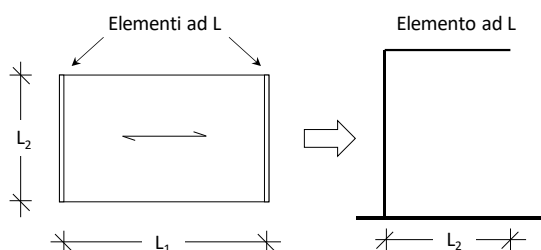
(punti 4)

il punteggio in caso di risposta esatta è 4

Dopo ciascuna domanda è indicato, con carattere più piccolo, il punteggio che viene assegnato se la risposta è corretta.

Per tutti i 20 quesiti fai riferimento alle Norme Tecniche per le Costruzioni (D.M. 17/01/2018) ed ove necessario all'Eurocodice 3 (UNI EN 1993-1-1, agosto 2005).

Una soletta è poggiata sui tratti orizzontali di due elementi resistenti a forma di L rovescia. La figura mostra la pianta della soletta con l'indicazione dei due elementi resistenti e lo schema del singolo elemento. Le dimensioni sono L_1 pari a **5.5 m** ed L_2 pari a **3.0 m**. I valori caratteristici dei carichi applicati per unità di lunghezza su ciascuno dei due tratti sono riepilogati di seguito:



Valori caratteristici dei carichi

Carico permanente

$$g_k = \mathbf{0.5 \text{ kN/m}^2}$$

Carico neve (quota < 1000 m s.l.m.)

$$q_{k1} = \mathbf{1.7 \text{ kN/m}^2}$$

Carico di **categoria A**

$$q_{k2} = \mathbf{2.0 \text{ kN/m}^2}$$

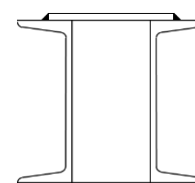
- (1) Combina i carichi per unità di superficie in modo da determinare il massimo momento flettente alla base della colonna dell'elemento resistente ad L per verifica allo SLU ed indicane il valore: (punti 4)

kN/m²

- (2) Dopo aver determinato la combinazione di carico per SLU che provoca il massimo momento flettente nella sezione di incastro, determina ed indica il valore del momento: (punti 3)

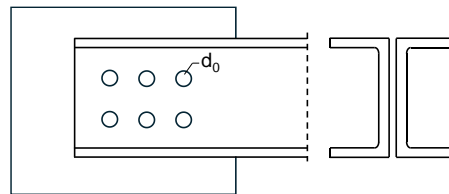
☐ 38.9 kNm ☐ 51.6 kNm ☐ 65.6 kNm ☐ 78.0 kNm ☐ 89.2 kNm

- (3) Un'asta tesa è realizzata saldando due piatti di larghezza b pari a **100 mm** e spessore t_f pari a **10 mm** ad una coppia di profilati UPN. Tutte le parti sono realizzate in acciaio **S275**. Considerato che l'asta deve sopportare uno sforzo normale N_{Ed} pari a **1050 kN**, si indichi la sezione necessaria per i due profilati UPN. (punti 4)



☐ UPN80 ☐ UPN100 ☐ UPN120 ☐ UPN140 ☐ UPN160

Un'asta tesa in acciaio è realizzata in acciaio **S235** con una coppia di profili **UPN 100** ed è collegata a un piatto attraverso il collegamento bullonato mostrato in figura. Pertanto, l'asta presenta una sezione indebolita da fori di diametro **d_0** **13 mm**. La figura mostra una vista laterale del collegamento asta-piatto e la sezione trasversale netta dell'asta.

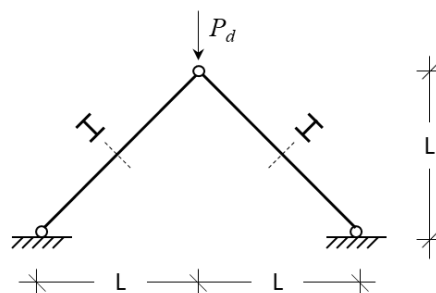


- (4) Calcola il rapporto tra la resistenza ultima e la resistenza plastica dell'asta allo SLU e indica con una "X" se il comportamento dell'asta è duttile o fragile: (punti 4)

$$N_{u,Rd}/N_{pl,Rd} = \underline{\hspace{2cm}}$$

Duttile ☐ Fragile ☐

La struttura disegnata a lato è realizzata mediante due profilati a doppio T identici. I profilati sono disposti con l'anima nel piano del foglio. Nel piano ortogonale al foglio, le due sezioni alla base sono collegate al terreno mediante cerniere ed è impedito lo spostamento orizzontale del nodo in sommità. Le condizioni di vincolo nel piano del foglio si desumono dalla figura. La sezione trasversale delle due aste è **HE200B**. L'asta è realizzata in acciaio **S235**. La lunghezza indicata in figura è **$L=4.50$ m**.



- (5) Determina le snellezze λ_y e λ_z della singola asta ed indica il valore maggiore? (punti 3)

☐ 63.2

☐ 88.6

☐ 108.3

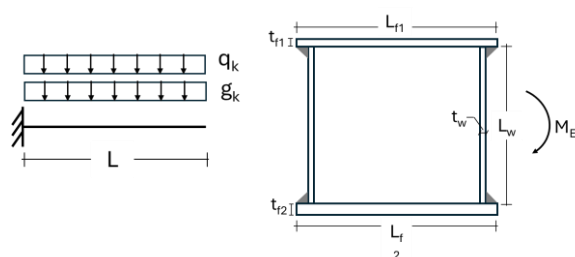
☐ 125.7

☐ 139.6

- (6) Quale è il valore della **forza P_d** che determina l'instabilità della struttura? (punti 4)

kN

La trave a mensola mostrata nella figura a destra ha la sezione trasversale realizzata saldando dei piatti in acciaio **S235**. L'asta ha una lunghezza **$L=5.00$ m** ed è soggetta a un carico permanente **$g_k=20$ kN/m** e un carico variabile **$q_k=12$ kN/m**. La flangia superiore ha larghezza **$L_{f1}=490$ mm** e spessore **$t_{f1}=10$ mm**; le due anime hanno lunghezza **$L_w=350$ mm** e spessore **$t_w=7.5$ mm**; la flangia inferiore ha larghezza **$L_{f2}=490$ mm** e spessore **$t_{f2}=15$ mm**. I cordoni di saldature hanno larghezza **8 mm**.



- (7) Sapendo che la sezione è di **classe 1**, quanto vale il suo momento resistente allo SLU?

(punti 4)

☐ 264.8 kNm

☐ 367.7 kNm

☐ 488.1 kNm

☐ 578.0 kNm

☐ 774.2 kNm

- (8) Valuta l'abbassamento δ_{max} dell'asta e indica quanto vale il rapporto tra questo e il valore limite di deformabilità $\delta_{max,lim}$ imposto dalla normativa per coperture in generale (facendo attenzione che in questo caso l'elemento è una trave a sbalzo):

(punti 4)

$$\delta/\delta_{lim} = \underline{\hspace{2cm}}$$